

KOKEESSA
4
talvikäsintä
4
leveää ja
lyhyttä
metsäsuksea

VILLISIKA – SUOMEN AJANKOHTAISIN RIISTAELÄIN

Metsästys JA Kalastus **1**

TAMMIKUU 2015 | 10,80 €

Hauen
ISKUKOUKKU
ensijäillä

PAPERITTOMAT
ajokoirat

**LUOLA-
PYYNISSÄ**
Pohjanmaalla

Kohti
**TOPPAREIDEN
EM-KISOJA**

PUUKOT JA VEITSET

- Suomen myydyin puukko
- Puukolle terää hakemassa
- Seppä Inkeroinen – perinteen ylläpitäjä

otavamedia



TEKSTI JA KUVAT TUOMO PIRTTIMAA

METSÄSTÄJÄN LATUSKAT

Tiheissä metsissä ja risukoissa metsästäjän suksi-
valinta on lyhyt ja leveä.

Pehmeässä lumessa kulku kahden metrin suksilla muistuttaa vielä jonkin verran hiihtämistä. Leveän suksen työntövastus ja toisaalta uppoaminen pitkää suksea syvemmälle rauhoittavat kulkua. Sekä Karski että Tegsnäs kulkevat kohtalaisesti kärki ylhäällä pehmeässä lumessa. Tiheässäkin risukossa kaksimetritrinen suksi on helppo käänneltävä, toisaalta sillä saa vielä jonkinlaista etua kapeita oja ylitettäessä, aivan pohjan kautta ei tarvitse mennä.

Käyttäjän kannalta Karskissa on moni asia kohdallaan. Ne ovat kevyet jalassa, jalkavuutta on riittävästi ja suomupohja toimii lyhyessä suksessa. Kun otetaan huomioon vielä hyvin edullinen pakettihinta, Karskien voi kyllä sanoa antavan vastinetta rahalle.

Tegsnäsin lyhyessä ja leveässä mallissa painavien suksien raskaus korostuu, kun pehmeässä hangessa suksia joutuu nostelemaan paljon.

Molemmilla 160-senttisillä, Yokola ja Polar Skillä, upottavassa lumessa kulku on täyttä lumikenkäilyä, mutta

SUKSET

- KARSKI-ERÄSUKSI
- POLAR SKI JAKT
- TEGSNÄS
- YOKO YXF KINOS OPTIGRIP 2.0

ilman lumikengän pitoa. Näistä kahdesta paremmaksi nousee selvästi Yoko. Molemmilla on syvässä lumessa taipumus haukata kärki hangen sisään, mutta Polar Skillä suorastaan raivos-tuttavalla tavalla. Syynä on matala ja kapea kärki, joka ei nouse pinnalle, vaan kerta kerran jälkeen syöksyy lumen sisään. Kärjen kuljetteleminen pinnalla kysyy ylimääräisiä ponnistuksia.

Hankalimmissa paikoissa pito loppuu pakkaslumessa armotta kesken. Pehmeään lumeen en suostuisi 160-senttisellä suksella tekemään lyhyttä pyörähdystä pitempää reissua. Erilliset nousukarvat saattaisivat auttaa varsinkin ilman sauvoja kulkevaa metsästäjää.



▲ Koesuksiin sattui neljä täysin erilaista sidettä: ruotsalainen tukeva Tegsnäs, Karskin kelvollinen kopio eräsiteestä, Kuusamon Uistimen Easy, joka toimii lyhyessä Yokossa hyvin ja Polar Skin tukeva mutta kömpelö lumikenkäside.

KOEJÄRJESTELYT

Kokeen suksien pituuden ylärajaksi päätettiin 200 senttiä, leveyden tuli olla lähellä kymmentä senttiä. Suksien väliille haettiin eroja alkaen sydäntalven syväs-
tā ja pehmeästä lumesta aina keväthangille saakka. Pääpaino pidettiin hitaassa liikkumisessa tiheiköissä.

► KOKKESSA 160-200-SENTTISET METSÄSUKSET



Lyhyiden suksien hyvä puoli on helppo kuljetettavuus. Ne tulee otettua mukaan, ja kun suksset ovat mukana, niitä tulee käytettyä.

”Tiheässäkin risukossa kaksimetrisen suksi on helppo käännettävä.”

KUN HANKI SAA PINTAA tai sen sisästä löytyy kantava välikerros, tilanne muuttuu kokonaan. Tiheissä maastoissa lyhyiden suksien kätevyys korostuu heti. Molemmat 160-senttiset ovat näppäriä metsästäjän työkaluja, varsinkin jos käsiin otetaan vielä hau-

likko poikittain. Mitä lyhyemmät suksset, sitä helpompi niillä on liikkua ilman sauvoja.

Kantavalla kelillä lyhyet Yokot ovat ketterät puskajussin kulkuvälineet. Parasta niissä on keveys, helppo liikuttelu jalassa samoin kuin kätevä kuljetettavuus. Tämän mittaiset päät kulkevat auton sisällä poikittain. Niitä on helppo pitää mukana kaiken varalta. Kun vielä valitsee siteen, joka ei kysele hiihtoranttia saappaasta, suksset on helppo napata jalkaan tarpeen tullen.

Myös Polar Ski paranee kantavalla lumella, sopivissa olosuhteissa hintalaatu-suhde nousee kelvolliseksi. Pohjan jyrsimällä tehty suomu ei kuitenkaan toimi kunnolla. Pito on heikko, luisto kovalla hangella arvaamaton ja suomusta lähtevä rohina melkoinen.

Kovalla hangella 160-senttisten suksien suurin ongelma on suuntavakauden puute. Vaikka sekä Yokossa että Polar Skissa pohjaan on tehty kaksi olasta, eivät ne matalina pysty pitämään suksea suunnassa. Kovalla pinnalla mennään

4 VALINTAA METSÄSUKSIKSI

KARSKI-ERÄSUKSI

Pituus 200 cm
Leveys 100 mm
139 euroa

Karskin 139 euron hintaan sisältyy myös siteet ja sauvat. Suksia myyvä Eränetti kaupaa vain täydellistä pakettia. Siteet tulevat irrallaan ja mukana on asennusohje. Kaikkinensa paketti on hintaa myöten suunniteltu ihmiselle, joka hankkii metsäsuksiaan vähäiseen käyttöön. Hinta on saatu putoamaan halpamaasta olevaa valmistajaa käyttämällä. Aina-kaan päälle päin näkyviä laatuongelmia tässä paketissa ei ole.

- + **Hinta-laatu-suhde**
- + Täydellinen paketti sauvoineen.
- Pitopohja ei erikoisen hyvä.

POLAR SKI JAKT

Pituus 160 cm
Leveys 100 mm
99 euroa

Polar Skissa pistää ensimmäisenä silmään hinta. Se on Kiinassa tehdyllä suksella kolmasosa kotimaisesta. Ilmakanavoidulla puurungolla toteutettu suksi on kevyt. Pohjaan on ajettu kaksi hyvin matalaa olasta. Pitopohja on toteutettu erikoisella tavalla: jyrsimällä pohjaan vaakasuuntaista hammastusta. Menetelmä tuottaa kelvollisesti pitoa saman verran luistoa huonontamalla. Lyhyessä suksessa tällainen pohja on suurin piirtein vielä hyväksyttävissä. Kärki on kapea ja nousee varsin vähän ylös.

- + Halpa
- Kärki kyntää syvällä.
- Pitopohja ei toimi oikein.

yhtä lailla sivulle kuin eteen, voimaa häviää väärään suuntaan.

Tegsnäsien raskaus ei haittaa enää kantavassa kelissä, jossa lyhyelläkin suksella liikutaan liukumalla. Tervattu koivupohja toimii luotettavan varmasti, ja massavan Tegsnäsin suuntavakaus on erittäin hyvä, samassa pituusluokassa olevalla Karskillakin varsin hyvä. Kovalla hangella Karski on täysin kelloinen suksi hintaluokassaan. Kaksimetrisenkin suksi on vielä kuljetettavissa auton sisällä eivätkä ne vaadi välttämättä kattotelineitä.

POHJARATKAISULLA EI OLE lyhyissä suksissa liikkumisen kannalta yhtä suurta merkitystä kuin pitkissä suksissa. Tämän mittaluokan välineillä liikkuminen pehmeässä lumihangessa muistuttaa enemmän kävelyä kuin hiihtämistä. Vasta kovalla alustalla tai jyrkässä alamäessä suksen liukumisen näyttelee ylipäättään mitään osaa.

Ykon pohjana on Optigrip eli nanopinhoite, versio 2.0. Se on muuttunut aavistuksen verran siitä, mitä Kiteellä

aikanaan tehtiin Karhun merkin alla. Hyvä niin, sillä ensimmäisen sukupolven Optigripissä pakkaskelin luisto oli hukassa ja lumi takalsi pohjaan nollan pinnassa välillä todella rajusti.

Lumen tarttumisesta on päästy jo melkein kokonaan eroon, mutta vastapainona pakkaskelin pito on huonontunut. Puuterimaisessa pakkaslumessa pitoa on liian vähän. Mitä lauhemmat kelit, sitä paremmin Optigrip toimii, vesikelissä se on erinomainen pohja. Kylmän kelin ongelmista huolimatta Optigrip peittoaa lyhyissä suksissa Karskin ja Polarin pitopohjan. Suomumaisista pitopohjista Karskin pohja toimii paremmin, vaikka harvoin niillä hiihtäminen mitään juhlaa on.

Lyhyessä ja leveässä Tegsnäsissä puusuksen hienoisimmat ominaisuudet menevät tavallaan hukkaan. Kun hiihtotapa on hidasta paarustamista, koivupohjan hieno luisto ja peruspito eivät pääse esiin. Toki perinteisen koivu on leveissä suksissa toimiva pohjamateriaali vähintään siinä missä muovikin. ■

► **SUOMUPOHJAT:** Vasemmalla Karskin pitopohja, oikealla Polarin jyrkimällä toteutettu ratkaisu. Pitopohjien ongelmana on iän myötä kuluminen, joka vie harjanteesta särmän ja sitä myötä pidon.

► **NANOPOHJAT JA KOIVU:** Vasemmalla Ykon nanopohja, oikealla Tegsnäsin koivu. Kumpi parempi? Pakkasella toimii ikiaikainen, vesikelissä nanopohja paremmin.



TIEDUSTELUT
Karski,
Eränetti, puh. 020 331 490
Polar Ski,
www.korpitukku.fi
Yoko,
KSF Sport Oy, puh. 020 734 283
Tegsnäs,
Tegsnäs Skidan Ab, puh. 0400 837 058

TEGSNÄS

Pituus 195 cm
Leveys 95 mm
320 euroa

Ruotsalaisen Tegsnäsin kokovalikoima on laaja. Kokeeseen otettu suksi on leveän malliston toiseksi lyhin. Ruotsalainen puinen tehdassuksi on koivusta tehty sälesuksi, jossa on omannäköisenä kärki. Sukset tulevat ohuelti tervattuna ja valmiina käyttöön. Pintakäsittelyä on lakka, vaaleat koivusukset ovat hyvin nätit katsella. Leveiden Rajdien metsologo on komea. Jalkavuutta on varsin vähän.

- + Suuntavakaus
- + Kaunis
- Raskas



YOKO YXF KINOS OPTIGRIP 2.0

Pituus 160 cm
Leveys 108 mm
290 euroa

Kotimaisten Kiteellä valmistettujen Ykonien ensimmäinen huomionarvoinen ominaisuus on keveys. Vaneerin ja vaahtoytimen yhdistelmä on häviävän kevyt jalassa. Tuotenimi 2.0 viittaa nanopohjan päivitysversion. Karhun suksien ensimmäisen sukupolven Optigripistä on tehtaan mukaan menty askel eteenpäin. Ykon Kinoksissa on vain aavistus jalkavuutta ja kaksi pohjaan ajettua matalaa olasta. Kärki jatkuu leveänä lähes loppuun asti.

- + Kevyt
- + Kotimainen
- Hintava

